



LIGA PILOTOS GOLFEROS

1. Por el presente reglamento se establece y se regula el funcionamiento de la **Liga de Pilotos Golferos** (en adelante **LPG**), en el que podrán participar cuántos jugadores o jugadoras lo deseen que sean o hayan sido pilotos profesionales o que esten en posesión de una licencia de vuelo en vigor.
2. La LPG se disputará un total de 9 jornadas, una al mes, desde septiembre a mayo, aunque en esta VII edición se jugarán dos jornadas en octubre, en la “salida” anual, por lo que al final habrán 10 jornadas. El ganador de la Liga será el que mayor puntuación obtenga con el sistema de puntos FEDEX (se detalla más adelante) al finalizar la liga.
3. La liga se regirá según las nuevas Reglas de golf publicadas en la Federación Española de Golf, que entraron en vigor el 1 de enero del 2019.

Clases de jugadores:

1. **Piloto**, cada jugador/a que sean o hayan sido pilotos profesionales o que esten en posesión de una licencia de vuelo en vigor. Será condición imprescindible satisfacer la cuota de inscripción que se describe mas abajo.

2. **Co-piloto**, cada jugador/a invitado por un piloto que no tenga licencia de vuelo y que nunca haya ejercido como piloto profesional. El co-piloto tendrá los mismos derechos que los pilotos, optando a los premios de las jornadas, de la liga, así como de los premios especiales de navidad y la jornada final. Cada piloto podrá designar durante la liga a un solo co-piloto. Será condición imprescindible satisfacer la cuota de inscripción que se describe más abajo.
3. **Invitado**, cada jugador/a invitado por un piloto que no tenga licencia de vuelo y que nunca haya ejercido como piloto profesional. Este invitado no tendrá derecho a ninguno de los premios, beneficiándose únicamente de los green fees. Cada piloto podrá invitar a un invitado por jornada. Por esta razón el invitado no deberá abonar ninguna cuota de inscripción.

Inscripción

1. Para poder formar parte de la LPG es necesario satisfacer una cuota de inscripción ya sea con un pago único de **125€** (preferiblemente en efectivo y sino vía Bizum o transferencia bancaria) o de **100€** si se trata de un jugador que esté jubilado.
2. Aquellos que jueguen jornadas sueltas deberán abonar **20€** en cada jornada, menos en la jornada especial de navidad y la final que deberán abonar **25€** por el gran número de premios. Aquellos que en total jueguen más de 3 jornadas sueltas, deberán satisfacer la cuota completa del torneo.

La cuota de pago único podrá hacerse efectiva mediante efectivo, bizum o transferencia bancaria en la siguiente cuenta corriente a nombre de Alvaro Grau:

ES66 0128 0500 1401 0023 3654

(Bankinter)

Indicando como concepto "Nombre y apellido INSCRIPCION LPG"

Cláusula de colaboración

En los campos que juguemos donde uno de los participantes (ya sea piloto o copiloto) obtenga un descuento en el precio del greenfee fijado para el resto de participantes, ya sea por el derecho de correspondencia o por membresía del campo en cuestión, ese participante contribuirá al fondo común de la Liga con el 50% de la diferencia entre su precio y el precio fijado del greenfee para el resto de compañeros.

Ejemplo: En el campo X nos hacen un precio de 45€ a todos los jugadores. Si el piloto A es socio (o tiene correspondencia/acuerdo) del campo X y paga solo 5€ de greenfee, deberá abonar al fondo común de la Liga 20€ en concepto de colaboración con el fondo de la liga.

La colaboración se hará efectiva mediante pago al fondo común de la Liga via transferencia o bizum.

Categorías:

1. Se establecen las siguientes categorías mixtas para la LPG:

- 1ª Categoría: jugadores/as con Hdp 17,9 o inferior.
- 2ª Categoría: jugadores/as con Hdp 18 o superior.

Todo piloto y co-piloto quedará encuadrado en su categoría según el handicap que tenga en el momento de inscribirse en la LPG, permaneciendo en dicha categoría durante toda la duración de la LPG.

2. La modalidad de cómputo de todas las categorías será STABLEFORD INDIVIDUAL.

Comité de Competición:

El comité de competición será el órgano encargado de resolver cuántos asuntos se planteen relativos a normas, handicaps, clasificaciones, reglas o disputas que puedan surgir a lo largo de la Liga, y los responsables del mismo serán nuestros compañeros Jaime Cubo y Ernest Carulla.

Handicaps:

1. Los handicaps aplicables serán los acreditados ante la Federación Española de Golf.
2. Las normas relativas a los handicaps de juego y a las variaciones de los mismos, serán las establecidas en el Reglamento de la RFEG, según el sistema de handicap EGA en su edición 2016-2019.

3. Para cada jornada, se establecerá un Hdp de juego, corrigiendo el Hdp real de cada jugador/a con el del slope de cada campo, por lo que las salidas deberán estar en las marcas oficiales del campo o próximas a ellas, no pudiendo haber una disminución del campo superior a 100m o 20m en cualquiera de los hoyos. Si la disminución de la longitud del campo es superior, no se aplicará el Slope y se jugará con el Hdp real.

Jornadas mensuales:

1. Los jugadores/as deberán ponerse en contacto con la organización para confirmar su asistencia a la jornada en cuestión con una antelación mínima de 15 días, o en cuanto salga la programación del mes siguiente, a través del grupo de whataspp o mail **ligapilotosgolferos@gmail.com**
2. Se pondrá especial atención en tratar que las partidas vayan rápidas y el campo fluido. Para ello se establecen las siguientes normas:
 - Se jugará en grupos de 4 jugadores siempre que sea posible.
 - Todo jugador/a que no vaya a puntuar en un hoyo, está obligado a levantar la bola y no seguir jugando ese hoyo.
3. Como norma general la bola **SÍ** se coloca en la calle.
4. En cada jornada desde septiembre hasta mayo inclusive (en el especial navidad y en el especial final habrán mas premios) se repartirán los siguientes premios después de la comida:
 - Ganador/a de 1ª categoría.
 - Ganador/a de 2ª categoría.
 - DRIVE MAS LARGO 1ª CATEGORIA, siempre que la bola repose en la calle.
 - DRIVE MAS LARGO 2ª CATEGORIA, siempre que la bola repose en la calle.
 - BOLA MAS CERCANA, para aquel jugador/a que con el primer golpe, deje la bola más cerca del hoyo, siempre que la bola repose en green.
5. Para poder recibir cualquiera de los premios será necesario que concurran al menos 3 pilotos o co-pilotos para cada una de las categorías y premios. Los premios son acumulables.
6. En la jornada de navidad y en la ultima jornada (la final), se establecerán otros premios diferentes según la cantidad de patrocinadores que haya y el criterio de

distribución del organizador, debiendo permanecer al menos, los premios establecidos en el artículo anterior.

7. En caso de empate en alguna de las jornadas, el jugador/a ganador de dicha jornada, será el que tenga el Hdp inferior al principio de la jornada. Si ambos jugadores/as tuvieran el mismo handicap, ganará el jugador/a con más edad.
8. En caso de que algún jugador haga un HOLE in ONE, se le premiará con un premio especial.

Liga Pilotos Golferos:

1. Se establecen los siguientes premios para la LPG:
 - Campeón/a, Subcampeón/a y tercer puesto de 1ª categoría
 - Campeón/a, Subcampeón/a y tercer puesto de 2ª categoría
 - Campeón Absoluto senior
2. El resultado final de cada categoría se determinará mediante la suma total de los puntos "FEDEX" a final de temporada. Estos puntos se obtienen de la tabla que tiene el "PGA Tour Player Handbook and regulations" adaptada a nuestra Liga. La tabla estará publicada en el archivo de las clasificaciones y hay tres tipos de puntuación. Puntos para jornada REGULAR, puntos para jornada MAJOR y puntos de la jornada FINAL.
3. Para que pueda haber un campeón/a en cada una de las categorías será necesario que concurren al menos 5 pilotos o co-pilotos que hayan disputado un mínimo de 5 jornadas para cada una de las categorías.
4. En caso de empate en una de las jornadas, el desempate se determinará como bien dicho anteriormente, con la diferencia de handicap (el ganador de la jornada será el que tenga menor handicap al inicio de la jornada). Pero para la puntuación FEDEX de la clasificación general se sumarán los puntos que obtendrían los puestos empatados y se dividen entre el número de jugadores que estén empatados. Por ejemplo: Si empatan primero, segundo y tercero, ganará la jornada el de handicap más bajo al iniciarla, pero para la clasificación general se sumarán los $500 + 300 + 190 = 990$ y se dividirá entre 3, así que al final cada jugador empatado se llevará 330 puntos ese día.
5. En caso de empate a puntos tras la jornada final, si los dos jugadores empatados están presentes, se jugará un playoff a muerte súbita (hoyos a acordar el mismo día).

con el comité de competición y el club). En el supuesto caso de que uno de los jugadores no haya podido jugar la jornada final o en el caso de que el club donde se juegue la final no nos permita jugar hoyos de desempate, el campeón/a será el que tenga el Hdp inferior el día del comienzo de la final. En caso de que el empate persistiera, el campeón/a será el jugador/a que haya obtenido mayor puntuación FEDEX de la suma de las últimas tres jornadas, si aún así empatan, se determinará el ganador/a por la suma de las dos últimas; y si aún persiste el empate, se determinará el campeón/a por el último resultado.

Presidents Cup

La PRESIDENTS CUP, es una competición machtpplay entre dos ligas, la Liga de Pilotos Golferos (LPG) de Barcelona y la liga de los Pilotillos de Palma. La fecha escogida por los dos capitanes será en enero de cada año.

Se ha acordado entre los dos capitanes que sólo podrán participar a esta competición los Pilotos de la LPG. Se clasificarán automáticamente los 4 primeros pilotos de cada categoría de la Liga y otros 4 pilotos serán escogidos libremente por el capitán.

En caso de que algún Copiloto quede dentro de los 4 primeros en la clasificación final de la Liga, se clasificará el siguiente piloto y así sucesivamente hasta conseguir los 4 pilotos por categoría.

Los copilotos serán suplentes. En el supuesto caso de que no haya ningún piloto disponible para cubrir las 12 plazas, el primer suplente en clasificarse automáticamente será el mejor copiloto de categoría superior alternando con el mejor de categoría inferior (por ejemplo: si se necesitan dos suplentes, primero se clasificará el mejor copiloto de la liga de categoría superior y luego el primer copiloto de categoría inferior y así sucesivamente)

El equipo ganador, tendrá el derecho de escoger campo para la siguiente edición, que se jugará cada año.

La organización de LPG facilitará billetes Standby a los pilotos que por el motivo que sea (ser piloto jubilado, ser piloto privado, no estar en activo, etc) no tengan las facilidades de los demás pilotos en activo.

El capitán será el presidente de la LPG, asesorado siempre por nuestros compañeros del comité de competición.

Cualquier duda o sugerencia no dudéis en contactar con nosotros al siguiente mail **ligapilotosgolfers@gmail** o si preferís a los siguientes números de teléfono:
+34 647485731 (Alvaro Grau)

Actualizado a 2 de octubre del 2025